

नेपाल सरकार  
संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
स्थानीय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग

सस्पेन्सन बृज डिभिजन

श्रीमहल, पुल्चोक, ललितपुर  
सस्पेन्सन बृज डिभिजन  
श्रीमहल पुल्चोक ललितपुर

सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन कार्यक्रम

२०७२/७३

कार्यक्रमको नाम : सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन  
बजेट उपशीर्षक नं. : .....

नेपाल सरकार  
संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
स्थानीय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग  
सस्पेन्सन बृज डिभिजन

संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
स्थानीय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग  
सस्पेन्सन बृज डिभिजन  
श्रीमहल पुनबोक तन्निगण

सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन कार्यक्रम

२०७२/७३

कार्यक्रमको नाम : सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन  
बजेट उपशीर्षक नं. : .....

# सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गर्ने कार्यक्रम



आ.व : २०७२/०७३  
आयोजना/कार्यक्रमको नाम : सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गर्ने कार्यक्रम  
ब.शि.नं. : .....  
आयोजना /कार्यक्रमको अवधि : २ वर्ष  
आयोजना /कार्यक्रम सम्पन्न हुने मिति : आ.व. ०७४/७५

नेपाल सरकार  
संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास विभाग  
सम्पन्न बृज डिभिजन  
भोमहल पुल्चोक ललितपुर

## १) पृष्ठभूमि :

नदि नाला, खोला, खोल्साको किनारामा उल्लेख्य संख्यामा रही परम्परागत खेती प्रणाली अपनाई बसोबास गर्दै आइरहेका जनताहरूको जीविकोपार्जन तथा दैनिक जीवनका क्रियाकलाप एवं शिक्षा स्वास्थ्य जस्ता आधारभुत सेवामा पहुँचका लागि त्यस्ता नदिनाला, खोला, खोल्सी तरीतराउ गर्नुपर्ने वाध्यतात्मक अवस्था रहेको छ। भोलुङ्गे पुल (भो.पु.) निर्माण गर्ने निकायमा सर्वसाधारण जनताको पहुँचको अभाव, स्रोत साधनको अपर्याप्तता, कठिन भु-बनोट इत्यादि कारणहरूबाट भोलुङ्गे पुल सबै स्थानमा बन्न नसकेको हुँदा स्थानीयस्तरमा जोखिमयुक्त सार्वजनिक तुईनको माध्यमबाट नदिनाला, खोलानाला, खोल्सी तरीतराउ गर्ने प्रचलन रहेको छ। नेपालमा हाल २३७ अस्थायी प्रकृतिको तरीतराउको साधन (सार्वजनिक तुईन - १७१, काठको पुल- ३२, बांसको फड्के - २२, ट्युब- १२) रहेको तथ्याङ्क छ। जसको प्रयोगबाट वार्षिक रूपमा प्रयोगकर्ताहरूको अंगभंग हुने, दुर्घटना हुने गरेको तथा ज्यान समेत जाने गरेको छ। यस पृष्ठभूमिमा असुरक्षित तथा जोखिमपूर्ण सार्वजनिक तुईनको स्थानीय यातायातको विकल्पमा भोलुङ्गे पुलको निर्माण गरी स्थानीय स्तरमा जनतालाई सुरक्षित, भरपर्दो र स्तरीय तरीतराउको स्थानीय यातायात सेवा उपलब्ध गराई शिक्षा, स्वास्थ्य, बजार जस्ता आधारभुत सेवाका क्षेत्रहरूमा पहुँच अभिवृद्धि गराई जीवनस्तरमा उल्लेखनीय सुधार ल्याउने अभिप्रायले सम्माननीय प्रधानमन्त्री खड्गप्रसाद शर्मा ओलीज्यूको पद बहाली पश्चातको पहिलो निर्णय (मिति २०७२/६/२५ गतेको निर्णय) बाट सरकारले सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले दुई वर्ष भित्र प्रतिस्थापन गर्ने निर्णय गरेको छ।

## २) लक्ष्य :

सार्वजनिक तुईनलाई भो.पु. ले प्रतिस्थापन गरी सुरक्षित, स्तरीय र भरपर्दो स्थानीय यातायात भोलुङ्गे पुलको निर्माण तथा संचालनबाट स्थानीय जनताको विशेष गरेर महिला, दलित, जनजाति, उत्पीडित एवं उपेक्षित वर्गका सामाजिक एवं आधारभुत सेवा, आर्थिक अवसर तथा श्रोतको पहुँचमा अभिवृद्धि भई गरिबी निवारणमा टेवा पुऱ्याउने लक्ष्य रहेको छ।

## ३) उद्देश्य :

सार्वजनिक तुईनको प्रतिस्थापन गरी भोलुङ्गे पुल निर्माण, संचालनबाट स्थानीय जनताहरूलाई भरपर्दो यातायातको सुविधा उपलब्ध गराई आवत जावत सहज बनाउने मुख्य उद्देश्य रहेको छ। यस कार्यक्रमको अन्य उद्देश्य निम्नानुसार रहेको छ।

२०७१/०७/१८  
बजार थापा  
योजना प्रमुख





१) सार्वजनिक तुइनलाई भो.पु. ले प्रतिस्थापन गरी सुरक्षित, स्थायी र भस्मको स्थानीय यातायात भोलुङ्गे पुलको निर्माण तथा संचालनबाट स्थानीय जनताको विकास, शिक्षा, स्वास्थ्य, दलित, जनजाति, उत्पीडित एवं उपेक्षित वर्गका सामाजिक एवं अवसर तथा श्रोतको पहुँचमा अभिवृद्धि भई गरिबी निवारणमा टेवा पुऱ्याउने।

२) शिक्षा, स्वास्थ्य लगायतका आधारभुत सेवामा एकघण्टा भन्दा बढीको फेरो लगाउनु नपर्ने गरी सार्वजनिक तुइन प्रतिस्थापन गरी भोलुङ्गे पुलको निर्माण गर्ने।

३) नदि, खोलानाला, खोल्सी तर्न सुरक्षित तथा भरपर्दो यातायातको सुविधा उपलब्ध गराई हाट/बजार, शिक्षा सेवा, स्वास्थ्य सेवा, प्रशासनिक सेवा, सामाजिक केन्द्र, सांस्कृतिक केन्द्रहरुमा पहुँचको अभिवृद्धि गर्ने।

४) स्थानीय स्तरमा ज्ञान, सीपको अभिवृद्धि गरी स्थानीय स्तरमा रोजगारी श्रृजना गर्ने।

#### ४) भोलुङ्गे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम सम्भाग :

भोलुङ्गेपुल क्षेत्रगत कार्यक्रमलाई निम्न बमोजिम सम्भागहरुमा विभाजन गरीएको छ।

##### • छोटो तरिको भोलुङ्गे पुल :

यस अन्तरगत ३२ मिटर लम्बाई सम्मको स्टील ट्रेस बृज र १२० मिटरसम्म लम्बाई भएका सस्पेन्डेड र सस्पेन्सन भोलुङ्गे पुलहरु पर्दछन्। जसको योजना तर्जुमा, सर्वेक्षण, डिजाईन, लागत अनुमान कार्यान्वयन, सन्चालन, अनुगमन मूल्याङ्कन र मर्मत संभारको जिम्मेवारी पूर्णत जिल्ला विकास समिति, जिल्ला प्राविधिक कार्यालयको रहेको छ। जिल्ला स्तरमा आवश्यकता अनुसार प्राविधिक सहयोग स्वीस सरकारले नियुक्त गरेको प्राविधिकबाट उपलब्ध हुने छ।

##### • लामो तरिको भोलुङ्गे पुल

यस अन्तरगत १२० मिटर भन्दा बढी ३५० मिटर सम्मको सस्पेन्डेड र २८० मिटर सम्मका सस्पेन्सन भोलुङ्गे पुलहरु पर्दछन्। जसको योजना तर्जुमा, सर्वेक्षण, डिजाईन, लागत अनुमान कार्यान्वयन, सन्चालन, अनुगमन मूल्याङ्कन र मर्मत संभारको जिम्मेवारी सस्पेन्सन बृज डिभिजन (SBD) को रहेको छ। जि.वि.स./जि.प्रा.का. ले श्रोत, साधन र क्षमता अनुसार स्वीस सरकारले नियुक्त गरेको प्राविधिकबाट प्राविधिक सहयोग लिई लामो तरिको भोलुङ्गे पुल समेतको निर्माण कार्य गर्न सक्नेछ। यसरी लामो तरिको भोलुङ्गे पुलको स्थानिय निकायले कार्यन्वयन गर्दा डिजाईन, ड्रइङ्ग र लागत अनुमानको पूर्व स्वीकृती केन्द्रबाट लिनु पर्ने छ।

##### • विशिष्ट भोलुङ्गे पुल

यस अन्तर्गत ३५० मिटर भन्दा बढि लम्बाई भएको सस्पेन्डेड र २८० मिटर भन्दा बढि लम्बाईका सस्पेन्सन तथा प्राविधिक दृष्टीकोणले अत्यन्त चुनौतीपूर्ण र राष्ट्रिय दृष्टीकोणले महत्वपूर्ण भोलुङ्गे पुलहरु पर्दछन्, जसको योजना तर्जुमा, सर्वेक्षण, डिजाईन, लागत अनुमान कार्यान्वयन, सन्चालन, अनुगमन मूल्याङ्कन र मर्मत संभारको जिम्मेवारी सस्पेन्सन बृज

३  
२१/९/९२  
आपा

डिभिजन (SBD) को रहेको छ । आवश्यकता अनुसार प्राविधिक सहयोग स्वीस सरकारले नियुक्त गरेको प्राविधिकबाट उपलब्ध हुने छ ।



५) भोलुङ्गे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रमका उपलब्धिहरु  
५.१ हाल सम्मको प्रगती/उपलब्धी :

चालु आ.ब. २०७१/७२ सम्ममा नेपालमा करीब ६०७१ भोलुङ्गे पुल निर्माण सम्पन्न भै स्थानीय ग्रामीण भेगमा बसोबास गर्ने करीब १ करोड ६० लाख जनसंख्याहरु लाभान्वीत भई सकेका छन् । स्थानीय स्तरमा भोलुङ्गे पुल निर्माण, मर्मत सम्भार सम्बन्धि प्रविधि हस्तान्तरण भै रहेको छ । सार्वजनिक तुइन प्रतिस्थापन गरी भोलुङ्गे पुल निर्माणले स्थानीय जनताहरुलाई जोखीमपूर्ण नदि, नाला, खोला, खोल्सीहरु तर्नबाट सुरक्षित, भरपर्दो तरीतराउको सुनिश्चितता गरेको छ । सार्वजनिक तुइन प्रतिस्थापन गर्ने लामो तरीको भोलुङ्गे पुलको सस्पेन्सन बृज डिभिजनबाट तथा छोटो तरीको भोलुङ्गे पुलहरुको स्थानीय निकाय जिल्ला विकास समिति, जिल्ला प्राविधिक कार्यालयबाट योजना तर्जुमा, सर्वेक्षण, डिजाईन, लागत अनुमान, कार्यान्वयन, सञ्चालन, मर्मतसम्भार र अनुगमन मुल्याङ्कन गर्नुपर्ने छ जसमा प्राविधिक सहयोग आवश्यकता अनुसार स्वीस सरकारले नियुक्त गरेको प्राविधिक सेवाबाट भोलुङ्गे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम लागु भएको जिल्लाहरुमा उपलब्ध भै रहेको छ ।

विगतको भोलुङ्गे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रम पहिलो चरणको पुनरावलोकनको क्रममा गरिएको घरघुरी सर्वेक्षण तथा प्रयोगकर्ता गणना २०६८ अनुसार देखिएका उपलब्धिहरुको बारेमा निम्नानुसार उल्लेख गरिएको छ । भोलुङ्गे पुल निर्माणले ग्रामीण तथा दुर्गम क्षेत्रमा बसोबास गर्ने वासिन्दाहरुलाई प्रत्यक्ष सकारात्मक प्रभाव पारेको छ ।

क) सामाजिक प्रभाव

● शैक्षिक सेवामा पहुँच

भोलुङ्गे पुलको प्रमुख उद्देश्यहरुमध्ये एक शैक्षिक सेवामा पहुँच पुऱ्याउनु पनि हो । तथ्यगत रुपमा, ४७% भो.पु. हरु विशेषगरी स्कुले वालवालिकाहरुको सुरक्षित आवागमनको लागि प्रयोग गरिएका छन् । प्रारम्भिक तथ्याङ्क अनुसार भो.पु. बन्नुअघि २२% विद्यार्थीहरु खोला तरेर पढ्न जाने विद्यार्थीको संख्यामा २२% ले बृद्धि भएको पाईन्छ। यसमध्ये ५८% छात्रा रहेका छन् । भो. पु. निर्माण पश्चात् विद्यार्थीको कक्षा उपस्थिति दरमा ५% बाट २०% बढ्न पुगेको छ ।

● स्वास्थ्य सेवामा पहुँच

भो.पु. निर्माण पश्चात् खोला, नदी तरेर स्वास्थ्य सेवा हासिल गर्ने विरामीको संख्यामा ३२% ले बृद्धि भएको छ । भो.पु. को निर्माण र प्रयोगले नजिकको स्वास्थ्य सेवामा मात्र नभई वैदेशिक उच्चतहको स्वास्थ्य सेवा जस्तै जिल्ला अस्पताल, अञ्चल अस्पताल जानको लागि पहुँचसम्म पुग्न सहज भएको छ । एक अध्ययनले यसप्रकार स्वास्थ्य चेकजाँचका लागि आउनु सेवाग्राहीमध्ये ४३% महिला रहेको देखाएको छ ।

*(Handwritten signatures and stamps)*  
५  
२०६९



समग्रमा, मातृशिशु स्वास्थ्य तथा आकस्मिक स्वास्थ्यसेवा आवश्यक अवस्थामा भोलुङ्गे पुलहरुको महत्व भन्ने बढी छ। ८४% स्वास्थ्य सेवा प्रदायकले पुर्व प्रसुति सेवा तथा सुत्केरी बजारमा आउने महिलाको संख्या बढेको जनाएका छन्। ७६% सुत्केरी स्वास्थ्य संस्थामा पुग्न बाध्य भएका छन्। सुत्केरीको लागि खोलानाला तर्ने सुरक्षित साधन बनेर स्वास्थ्यसेवा प्रदायकलाई सेवा प्रितीहीन सम्म कम समयमै पुग्न हौसला बढाएको छ।

स्वास्थ्य कार्यकर्ताहरुका अनुसार भोलुङ्गे पुलले औषधि, स्वास्थ्य सम्बन्धी सामान, उपकरण ओसारपसार गर्ने तथा वर्षात्को समयमा अन्य स्वास्थ्य सेवा प्रदान गर्ने कार्यमा सहजता प्रदान गरेको छ।

#### ● बजारसम्मको पहुँच

समुदायलाई हाट बजारसँग जोड्नु भोलुङ्गे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रमको उद्देश्य हो। स्थानीय तथा क्षेत्रीय हाट बजारसम्मको पहुँच समुदायले भो.पु. माग गर्ने मुख्य कारण पनि हो। ४३% पुरुषहरु सामान किन्न वा बेच्न हाट बजार जाने कामका लागि भो.पु. को प्रयोग गर्छन् भने सोही कामका लागि ३८% महिलाले यसको प्रयोग गर्छन्। पुलबाट आवतजावत गर्ने यात्रुलाई लक्षित गरी औसतमा हरेक भो.पु. को वरिपरि दुई वटा किराना पसल वा चिया पसल खुलेका छन्। यसरी नया खुद्रा पसल खुल्नेमा ३९% ले बृद्धि भएको पाईन्छ।

#### ● रोजगारी

सार्वजनिक तुइन प्रतिस्थापन गरी ७ लाख १३ हजार ५ सय जनादिन (Man days) को प्रत्यक्ष रोजगारी सिर्जना गर्ने छ, जसमध्ये ५,६०,००० (७९%) जनादिन (Man days) रोजगारी उपेक्षित वर्गका युवाको लागि सिर्जना गर्ने छ। यसमध्ये (६४%) ४,५०,००० जनादिन (Man days) रोजगारी उत्पिडित वर्गका लागि सिर्जना गर्ने भएको छ र (२९%) २०७००० जनादिन महिलाका लागि रोजगारी सिर्जना गर्नेछ। औसतमा एउटा छोटोतरिको भो.पु. निर्माण गर्दा २४७३ जनादिन रोजगारी सृजना गर्ने गरेको पाईन्छ भने लामोतरिको भो.पु. निर्माण गर्दा ३७०० जनादिन रोजगारी सृजना गर्ने गरेको पाईन्छ।

सार्वजनिक तुइनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गरेपश्चात् उपरोक्त सेवा एवं सुविधाहरुमा स्थानिय जनताको पहुँच अझै बृद्धि हुनेछ।

#### ५.२ सार्वजनिक तुइनको अवस्था :

नेपाल सरकारको सार्वजनिक तुइनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गर्ने निर्णय पश्चात् सार्वजनिक तुइनको विवरण संकलनबाट प्राप्त तथ्याङ्क तथा कार्यान्वयनको अवस्था तपसिल बमोजिम रहेको छ। पुर्व सम्भाव्यता अध्ययन (Pre Feasibility Study) बाट प्राप्त भएका सार्वजनिक तुइनहरुको सम्भाव्यता अध्ययन (Feasibility Study) भैरहेको छ।

तपसिल

तपसिल  
 बजार थापा  
 सचिव



कैफियत  
नेपाल सरकार  
स्थानीय मामिला तथा स्थानीय विकास विभाग  
संस्थापना तथा स्थानीय विकास तथा कृषि विभाग  
संस्थापना तथा स्थानीय विकास तथा कृषि विभाग  
संस्थापना तथा स्थानीय विकास तथा कृषि विभाग

सि.नं.	विवरण	संख्या	कैफियत
१	जम्मा अस्थायी प्रकृतिको खोला तर्ने साधन (सार्वजनिक तुईन, काठको पुल, बाँसको फड्के, द्युब प्रयोग गर्ने)	२३७	
क	लामो तरीको	१०३	
ख	छोटो तरीको	१३४	
ग	सार्वजनिक तुईन	१७१	
घ	काठको पुल	३२	
ङ	बाँसको फड्के	२२	
च	द्युब	१२	
सि.नं.	विवरण	संख्या	कैफियत
	सि.नं. १ (ग) को सार्वजनिक तुईन १७१ मध्ये	३० वटामा	
१	सर्वेक्षण, डिजाइन, लागत अनुमान तयार भएका भो.पु. (सार्वजनिक तुईन भएका स्थानमा)	१३	SBD
२	खरिद प्रक्रिया तथा सम्झौताको चरणमा रहेका भो.पु.	४	SBD
३	निर्माणाधीन भो.पु.	११	SBD/DDC/DTO
४	सम्पन्न भो.पु.	२	SBD

**६) श्रोत र साधनको व्यवस्थापन :**

नेपाल सरकारको सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गर्ने निर्णय कार्यान्वयनको लागि संलग्न अनुसूची-२ को कार्ययोजना बमोजिम अनुमानित बजेट जम्मा रु २,४७,१९,१५,०००/- लाग्ने देखिन्छ । जसको आर्थिक वर्ष अनुसारको अनुमानित बजेट विभाजन तपसिल बमोजिम रहेको छ ।

तपसील रु हजारमा

कार्यक्रम	आ.व. ०७२/७३	आ.व. ०७३/७४	आ.व. ०७४/७५
सार्वजनिक तुईनलाई भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गर्ने कार्यक्रम	२६,१७,१९,०००/-	१,६९,५५,७१,०००/-	५१,४६,२५,०००/-

सस्पेन्सन बृज डिभिजन, जिल्ला प्राविधिक कार्यालय र Trail Bridge Support Unit (TBSU) को मात्र मौजुदा जनशक्तिले नेपाल सरकारले निर्णय गरेको २ वर्ष भित्र सार्वजनिक तुईन प्रतिस्थापन गरी भोलुङ्गे पुल निर्माण गर्न सम्भव नहुने भएकोले आवश्यकता अनुसार सस्पेन्सन बृज डिभिजनले सर्वेक्षण, डिजाइन, लागत अनुमान तयार गर्न र भोलुङ्गे पुल निर्माणको क्रममा गुणस्तर नियन्त्रण गर्न परामर्शदाता नियुक्त गर्नुपर्ने हुन्छ । त्यस्तै सस्पेन्सन बृज डिभिजनमा प्राप्त सिमित श्रोत

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp of the Government of Nepal and a rectangular stamp of the Department of Local Government, Planning and Development.



साधनले मात्र अपुग हुने भएकोले छिटोछरितो ढंगबाट कार्यसम्पादन गर्न र सम्पन्न भएका कार्यहरूको निरिक्षण, सुपरिवेक्षण, गुणस्तर नियन्त्रण, अनुगमन तथा मुल्याङ्कन तथा स्थानीय विकास विभाग चारपांग्रे पिक अप, ४ वटा मोटरसाइकल, २ वटा टोटल स्टेसन, ४ वटा इन्जिनियर तथा अन्य आवश्यक औजार, उपकरणहरू खरिद गर्नु पर्ने हुन्छ।

नेपाल सरकार  
श्रम तथा रोजगार विभाग  
सम्पन्न भएका कार्यहरूको निरिक्षण, सुपरिवेक्षण, गुणस्तर नियन्त्रण, अनुगमन तथा मुल्याङ्कन तथा स्थानीय विकास विभाग  
सम्पन्न भएका कार्यहरूको निरिक्षण, सुपरिवेक्षण, गुणस्तर नियन्त्रण, अनुगमन तथा मुल्याङ्कन तथा स्थानीय विकास विभाग

सस्पेन्सन बृज डिभिजनको मौजुदा जनशक्ति परिचालनबाट मात्रै तुरैन प्रतिस्थापन गर्ने कार्य गर्न तोकिएको समयावधिमा सम्पन्न गर्न कठिन हुने देखिन्छ। हालको जनशक्ति क्षमता वार्षिक करिब ५० वटा लामोतरिको भो.पु.निर्माण गर्ने रहेको छ। त्यसैले थप भो.पु. निर्माण गर्न डिजाइन शाखामा थप जनशक्तिको व्यवस्था गर्नु पर्ने देखिन्छ। त्यसै गरी निर्माण चरणको सुपरिवेक्षण तथा अनुगमनको लागि दुई विकल्प मध्ये कुनै एकलाई अवलम्बन गर्नु पर्ने हुन्छ। पाँच विकासक्षेत्रमा रहेका सस्पेन्सन बृज डिभिजनका क्षेत्रिय कार्यालयमा कम्तीमा एक/एक जना ईन्जिनियर र दुई/दुई जना सब-इन्जिनियरको व्यवस्था गर्ने अथवा कोशी, सगरमाथा, जनकपुर, लुम्बिनी र धारमती बलरहर हेर्ने गरी १ जना ईन्जिनियर र २ जना सब- ईन्जिनियर, गण्डकी, धौलागिरी र कर्णाली बलरहर हेर्ने गरी १ जना ईन्जिनियर र २ जना सब- ईन्जिनियर र राप्ती, भेरी, सेती र महाकाली बलरहर हेर्ने गरी १ जना ईन्जिनियर र २ जना सब- ईन्जिनियर परामर्शदाताको रूपमा व्यवस्था गर्नु पर्ने हुन्छ।

७) मुख्य मुख्य क्रियाकलाप :

भोलुङ्गे पुल निर्माण तथा वृहत मर्मत सम्भार कार्यक्रममा तपसिल बमोजिमको मुख्य मुख्य क्रियाकलाप रहेको छ।

सि.नं.	क्रियाकलाप	जिम्मेवार निकाय	कैफियत
क	पूर्व सम्भाव्यता अध्ययन	SBD/DDC/DTO	सम्पन्न
ख	विस्तृत सम्भाव्यता अध्ययन (Detail feasibility Study)	DDC/DTO/TBSU	
ग	विस्तृत योजना प्रतिवेदन (Detail Project Report) तयार गर्ने	SBD/DDC/DTO/TBSU	
घ	प्रारम्भिक वातावरणीय अध्ययन (IEE study) तयार गर्ने	MoFALD/DoLIDAR/SBD/DDC/DTO	
ङ	लडा (wire rope) खरिद गर्ने	DoLIDAR/TBSU	
च	बुल्डग गिप्स (bulldog grips) खरिद गर्ने	DoLIDAR/TBSU	
छ	गाडी, मोटरसाइकल, मेसिन, औजार, उपकरण खरिद गर्ने	SBD	
ज	स्टील पार्टस् फेब्रीकेशन गर्ने	Fabricator/Contractor/Consultant	
झ	भोलुङ्गे पुल निर्माण गर्ने	SBD/DDC/DTO/Contractor/Users Committee/TBSU	
ञ	भोलुङ्गे पुल सम्बन्धी क्षमता अभिवृद्धि तालिम सञ्चालन गर्ने	DoLIDAR/SBD/DDC/DTO/TBSU	
ट	अनुगमन तथा मुल्याङ्कन	MoFALD/DoLIDAR/SBD/DDC/DTO/TBSU	

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page, including a circular stamp of the Ministry of Labour and Employment, Nepal, and various handwritten notes and signatures.





## द) गुणस्तरको सुनिश्चितता

सार्वजनिक तुइन प्रतिस्थापन गर्न जिल्ला स्तरबाट निर्माण गरिने भोलुङ्गे पुलको सस्पेन्सन बृज डिभिजनबाट नियुक्त परामर्शदाताबाट सर्वेक्षण तथा डिजाईन कार्य गर्नुपर्छ । सो कार्यका लागि जिल्ला स्तरबाट निर्माण गरिने भोलुङ्गे पुलको हकमा प्राविधिक सहयोग प्रदान गर्ने संस्थाबाट पुनरावलोकन तथा सिफारीस पश्चात् जिल्ला बिकास समितीको कार्यालयबाट डिजाईन तथा लागत अनुमान स्वीकृती गर्नुपर्छ भने केन्द्रस्तरबाट निर्माण गरिने भोलुङ्गे पुलको हकमा सस्पेन्सन बृज डिभिजनबाट नियुक्त परामर्शदाताबाट प्रतिवेदन प्राप्त गरी सस्पेन्सन बृज डिभिजनबाट डिजाईन तथा लागत अनुमानको स्वीकृती गर्नुपर्छ ।

दक्ष उद्योगीबाट स्टिल पार्ट्सहरुको फेब्रिकेसन तथा तयारी हुनुपर्छ । योग्य फेब्रिकेटर बन्नको लागि न्यूनतम आवश्यकता तथा शर्तहरु तोकिएका छन् । स.बृ.डि./जि.वि.स./जि.प्रा.का./TBSU बाट फेब्रिकेसनमा प्रयोग हुने सामग्रीहरुको शुरुमा नमुना परीक्षण तथा फेब्रिकेसन भैसकेपछि स्पेसिफिकेसन अनुसार भए नभएको गुणस्तर जाँच गर्नुपर्छ । यसबाहेक गुणस्तर सुनिश्चित गर्नको लागि फेब्रिकेटरको आन्तरिक संयन्त्र पनि आवश्यक पर्छ, जुन फेब्रिकेटर छनौट हुने आधारभुत शर्त पनि हो । फेब्रिकेटरले भुक्तानीको लागि गुणस्तर सुनिश्चितता सम्बन्धि कागजात पेश गर्नुपर्छ ।

उपभोक्ता समिति तथा निर्माण व्यवसायीबाट क्रमशः छोटो तथा लामो तरिको भो.पु. निर्माण हुन्छ । दक्ष गैरसरकारी संस्थाबाट उपभोक्ता समितिलाई र परामर्शदाताहरुबाट निर्माण व्यवसायीलाई गुणस्तर सुनिश्चितता सम्बन्धि प्राविधिक सहयोग हुनुपर्छ । निर्माण सामग्री तथा निर्माण कार्यको पनि निरीक्षण, सुपरीवेक्षण र परीक्षण हुनुपर्छ । लामो तरिका भोलुङ्गे पुलको निर्माण व्यवसायीबाट गुणस्तर सुनिश्चित गर्ने संयन्त्र हुनुपर्छ तथा स.बृ.डि./जिल्ला प्राविधिक कार्यालयले निर्माण सामग्री तथा निर्माण कार्यको सुपरीवेक्षण, अनुगमन गर्नुपर्छ ।

छोटो तरिको र लामो तरिको भोलुङ्गे पुलहरुको लागि स्टिल पार्ट्सको फेब्रिकेसन र सिभिल कार्यको निर्माण स्पेसिफिकेसनमा तोकिएको मापदण्ड पुरा भएपश्चात् मात्र गुणस्तरको सुनिश्चितता हुनेछ ।

## ९) अनुगमन, सुपरीवेक्षण र मूल्यांकन :

सार्वजनिक तुइन प्रतिस्थापन गरी भोलुङ्गे पुल निर्माण गर्ने कार्यक्रमले अपेक्षा अनुसार सुरक्षित र भरपर्दो तरीतराउको विकल्प उपलब्ध गराए/नगराएको र रोजगारी सृजनाको अवसर उपलब्ध गराए/नगराएको साथै योजनाले लक्षित गरेका सुचकहरु र अपेक्षित उपलब्धीहरुलाई आधार मानी बस्तुगत एवं तथ्यपरक अनुगमन तथा मुल्याङ्कन गर्नुपर्ने हुन्छ । भोलुङ्गे पुल क्षेत्रगत कार्यक्रमलाई दिगो र भरपर्दो सेवाको आवश्यक अनुगमन तथा मुल्याङ्कन राष्ट्रिय योजना आयोग, संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय, अर्थ मन्त्रालय, स्थानीय पुर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग (डोलीडार), सस्पेन्सन बृज डिभिजन, जिल्ला विकास समितिको कार्यालय/ प्राविधिक कार्यालय र अन्य सम्बद्ध निकायले गर्ने छ ।

केन्द्रस्तरमा सस्पेन्सन बृज डिभिजनबाट निर्माण हुने भोलुङ्गे पुलहरुको फेब्रिकेसन तथा स्थलगत निर्माण कार्यको गुणस्तर नियन्त्रण उक्त सस्पेन्सन बृज डिभिजनले नियुक्त



परामर्शदाताबाट र जिल्ला स्तरीय कार्यक्रमको अनुगमन तथा मुल्याङ्कन गर्न जिल्ला विकास समिति, जिल्ला प्राविधिक कार्यालय, भोलेङ्गे पुल सहयोग इकाई (टि.वि.एस.यु.) सार्वजनिक तथा स्थानीय विकास समिति, स्थानीय उपभोक्ता समूहहरूले गर्ने र कार्यक्रमको अभिलेख अध्यावधिक गर्ने जिल्ला विकास समिति/ जिल्ला प्राविधिक कार्यालयबाट। यस क्रममा अनुगमन, मुल्याङ्कनको कार्य जिल्ला विकास समितिले जिम्मेवार निकायहरूसँग समन्वय गरी गर्नुपर्ने हुन्छ।

#### १०) मुख्य मुख्य मुद्दा र चुनौतिहरु

सार्वजनिक तुइनलाई प्रतिस्थापन गरी भोलेङ्गे पुल निर्माण, मर्मत सम्भारको माग अनुसार आवश्यक बजेटको व्यवस्था हुनुपर्ने छ। जसले गर्दा प्रतिस्थापन गर्नुपर्ने तुइनहरूको स्थानमा भो.पु. को योजना तर्जुमा, सर्वेक्षण डिजाईन, लागत अनुमान, निर्माण, मर्मत सम्पन्न गर्न सकिने छ र जसले गर्दा पैदल हिँडेर हाट बजार, शैक्षिक केन्द्र, स्वास्थ्य केन्द्र, सांस्कृतिक केन्द्र आदि स्थानमा पुग्नलाई धेरै समय खर्च गर्नु पर्ने छैन। फेरो लगाएर अर्को स्थान पुग्न भोलेङ्गे पुल प्रयोग गर्नुको साटो जोखिमयुक्त सार्वजनिक तुइन, डुङ्गा, ट्युब प्रयोग गरी तरीतराउ गर्दै अर्को स्थानमा पुग्ने परिपाटि हालसम्म कायमै छ। नेपाल भारत सिमानामा भोलेङ्गे पुल निर्माण कार्यका लागि सस्पेन्सन बृज डिभिजनबाट सहमतिको प्रयास हुदा बिगतमा जोलजिवी भोलेङ्गे पुल निर्माणको सम्झौता भएपछि भण्डै १ बर्ष भारतीय पक्षबाट सहमती प्राप्त गर्नमा लागेकोले निर्माण कार्य ढिला हुन गएको तथ्याङ्क छ। सार्वजनिक तुइनलाई प्रतिस्थापन गरी भोलेङ्गे पुल निर्माण गर्नका लागि तपसिल बमोजिमका मुख्य मुख्य मुद्दा तथा चुनौतीहरु रहेका छन्।

- सार्वजनिक तुइन रहेका सबै स्थानमा प्राविधिक दृष्टिकोणबाट भोलेङ्गे पुल बनाउन सम्भाव्य नहुन सक्छ, सो को सट्टामा हाल तुइन रहेको स्थानबाट केही माथि वा तल भो.पु. बनाउन सम्भाव्यता अध्ययनको आवश्यकता पर्ने।
- दार्चुला जिल्ला विकास समितिबाट प्राप्त भएको तथ्याङ्क अनुसार ११ वटा सार्वजनिक तुइन नेपाल भारत सिमानामा महाकाली नदिमाथि रहेको र सो स्थानमा भोलेङ्गे पुल निर्माण गर्न भारत सरकारको सहमती लिनुपर्ने भएकोले नेपाल सरकार, संघीय मामिला तथा स्थानीय मन्त्रालय मार्फत परराष्ट्र मन्त्रालयले सम्बद्ध भारतीय सरकारी निकायसँग समयमै समन्वय गरी सहमती लिने प्रक्रिया तत्काल शुरु गर्नु पर्ने।
- नेपाल भारत सिमानामा रहेको सार्वजनिक तुइन प्रतिस्थापन गरी भोलेङ्गे पुल निर्माण कार्यका लागि नेपाल सरकार र भारत सरकारको स्थानीय प्रशासनबीच समन्वय हुनु पर्ने।
- अस्थायी प्रकृतिका तरीतराउ मध्ये १७१ वटा सार्वजनिक तुइनलाई पहिलो प्राथमिकता क्रममा राखी भोलेङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गर्नु पर्ने।
- अनुसुचि-१ मा खुलाईएको सार्वजनिक तुइन बाहेक अन्य अस्थायी प्रकृतिको तरीतराउ संख्या ६६ वटा (काठको पुल-३२, बासको फडके-२२, ट्यूब-१२) लाई प्राथमिकता तथा स्थानीय विकास समितिका



प्राथमिकताक्रममा राखी भोलुङ्गे पुलले प्रतिस्थापन गर्न कार्यक्रम अगाडी अघि बढाउन उपयुक्त हुने ।

- सार्वजनिक तुइनलाई प्रतिस्थापन गरी भोलुङ्गे पुल निर्माण कार्य सुपरिवेक्षण कार्यमा (कोशी, सगरमाथा, जनकपुर, लुम्बिनी र बाग्मती) क्लष्टर-१ हेर्ने गरी १ जना ईन्जिनियर र २ जना सब-ईन्जिनियर, (गण्डकी, धौलागिरी र कर्णाली) क्लष्टर-२ हेर्ने गरी १ जना ईन्जिनियर र २ जना सब-ईन्जिनियर र (राप्ती, भेरी, सेती र महाकाली) क्लष्टर-३ हेर्ने गरी १ जना ईन्जिनियर र २ जना सब-ईन्जिनियर परामर्शदाताको रूपमा व्यवस्था गर्नु पर्ने ।

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

१९०/१९८  
**कृष्ण थापा**  
 योजना प्रमुख

*[Faint official stamp]*

*[Handwritten signature]*  
 सचिव



*[Handwritten signature]*



## अनुसूचिहरू

- १) पूर्व सम्भाव्यता अध्ययन भएका सार्वजनिक तुइनलाई प्रतिस्थापन गरी निर्माण गरी हरुको सूची ।
- २) भोलुङ्गे पुल निर्माण गरी सार्वजनिक तुइनहरूलाई प्रतिस्थापन गर्ने सम्बन्धि कार्ययोजना (Action Plan) ।
- ३) WORK PLAN FOR DETAIL ENGINEERING SURVEY AND DESIGN OF TRAIL BRIDGE FOR THE REPLACEMENT OF TWINS DIRECT PROCUREMENT PROCESS
- ४) WORK SCHEDULE FOR CONSTRUCTION OF TRAIL BRIDGE FOR THE REPLACEMENT OF TWINS
- ५) सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ मा भएको व्यवस्था ।
- ६) सार्वजनिक तुइन/अन्य अस्थायी प्रकृतिका तरीतराउको साधनलाई प्रतिस्थापन गरी निर्माण गरीने भो.पु. हरुको अञ्चल अनुसारको विवरण

  
कमल थापा  
योजना प्रमुख

  
सि. प्रशासक

  
सचिव



संघीय मामिला तथा स्थानिय विकास मन्त्रालय  
स्थानिय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग  
सस्येन्सन वृज डिभिजन

श्रीमहल, पुल्चोक

सार्वजनिक तुईन/ अस्थायी प्रकृतिका तरीतराजका साधनहरुको पुर्वसम्भाव्यता अध्ययन विवरण

जिल्ला संख्या ४३

सि.न.	वि.धे.	अञ्चल	जिल्ला	तुईन भएको स्थान	नदिको नाम	लाम्बाई स्थान	लाभान्वित जनसंख्या	दायाँ किनार	गा.वि.स. वडा नं.	बायाँ किनार	संख्या	अस्थायी तरीतराजको वर्तमान अवस्था	कैफियत
१			संखुवासभा	बरुण	बरुण	५०	१५००	हिटिया ५	गा.वि.स. वडा नं.	हिटिया ६	२	बासको फडुके	
२				अरुण	अरुण	१३०	१५००	बेपुवा ७		बेपुवा ८	१	काठको पुल	
३			धनकुटा	छ. नं. बुधबारे ५, ९	ज्यामी बोला	१६	२५१०	छ. नं. बुधबारे ५		छ. नं. बुधबारे ९	१	तुईन	
४			भोजपुर	जितीपाथर भन्ने पु.	सुनकोशी	२२१	३००	सुनकोशी		सुनकोशी	१		
५				रवा बोला	रवा बोला	७५	१०५०	रवा बोला		रवा बोला			
६				वाल्म बोला	वाल्म बोला	५५	१२००	वाल्म बोला		वाल्म बोला			
७				दुपिबोला	दुपिबोला	५०	११३०	दुपिबोला		दुपिबोला			
८				ओर्बो बोला	ओर्बो बोला	५१	१०९०	ओर्बो बोला		ओर्बो बोला			
९				सल्लेरी भन्ने पु.	तावा बोला	५२	१५००	तावा बोला		तावा बोला			
१०				सिस्नेरी भन्ने पु.	तावा बोला	५५	१२५०	तावा बोला		तावा बोला			
११				तावा बोला	तावा बोला	५०	११६०	तावा बोला		तावा बोला			
१२				सैकु बोला	सैकु बोला	५५	१२००	सैकु बोला		सैकु बोला			
१३				ठाडेदोभान भन्ने पु.	तावा बोला	५१	११५०	तावा बोला		तावा बोला			
१४				देवि बोला दोभान	तावा बोला	५३	१०३०	तावा बोला		तावा बोला			
१५				बोबु बोला	तावा बोला	५०	१०५०	बोबु बोला		बोबु बोला			
१६					तावा बोला	३५	११००	तावा बोला		तावा बोला			
१७					तावा बोला	३२	१२५०	तावा बोला		तावा बोला			
१८					तावा बोला	२५	१५०	तावा बोला		तावा बोला			
१९					तावा बोला	३२	१०१०	तावा बोला		तावा बोला			
२०					रुपुवा बोला	५५	१५००	रुपुवा बोला		रुपुवा बोला			
२१					रुपुवा बोला	३२	१०६०	रुपुवा बोला		रुपुवा बोला			
२२					रुपुवा बोला	२५	१५०	रुपुवा बोला		रुपुवा बोला			
२३					ओख्राकोटे भन्ने पु.	५०	१५०	ओख्राकोटे भन्ने पु.		ओख्राकोटे भन्ने पु.			
२४					बरेडाडाँ बेलियाटार	५५	१५०	बरेडाडाँ बेलियाटार		बरेडाडाँ बेलियाटार			
२५					गाडीचक्र भन्ने पु.	५३	१०७०	गाडीचक्र भन्ने पु.		गाडीचक्र भन्ने पु.			
२६					बेलिया दोभान भन्ने पु.	५५	१०९०	बेलिया दोभान भन्ने पु.		बेलिया दोभान भन्ने पु.			
२७					कोहरे छाँगा	३२	११००	कोहरे छाँगा		कोहरे छाँगा			
२८					दामालुङ फोदि	५५	१२००	दामालुङ फोदि		दामालुङ फोदि			
२९					क्रमके सर्गो भन्ने पु.	५५	१३५०	क्रमके सर्गो भन्ने पु.		क्रमके सर्गो भन्ने पु.			
३०					मिर्चुङ भन्ने पु.	५५	१०५०	मिर्चुङ भन्ने पु.		मिर्चुङ भन्ने पु.			
३१					सावाबोला	१२५	५००	सावाबोला		सावाबोला			
३२					बादेववेरी	१५३	५०००	बादेववेरी		बादेववेरी			
३३					वकपति	१००	५२०	वकपति		वकपति			

०८०२/१९/०३

*[Handwritten signature]*



नेपाल सरकार  
संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
स्थानिय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग  
सस्येन्सन वृज डिभिजन  
श्रीमहल पुल्चोक ललितपुर



*[Handwritten signature]*  
संस्थापक

*[Handwritten signature]*  
संस्थापक

*[Handwritten signature]*  
संस्थापक

*[Handwritten signature]*  
संस्थापक

*[Handwritten signature]*  
संस्थापक

सि.न.	वि.क्षे.	अञ्चल	जिल्ला	तुइन भएको स्थान:	नदिको नाम	लम्बाई स्थान	लाभान्वित जनसंख्या	दायाँ किनार	बायाँ किनार	संख्या	भस्यायी तारीखको वर्तमान अवस्था	कैफियत
३४			उदयपुर	बास्वोटे हलेसी	सुनकोशी	११०	३००	स्वल्ङ, छविसे	डिकुवा	३	तुइन	सर्मैलाण भएको
३५				तावा खोला (बटारी)	मरीण	२९३	१००	कटारी ८	सोक्लाहा			सर्मैलाण भएको
३६				बखर	कमला	३२०	१४००	पिपलमाडी ९	पिपलमाडी ९			
३७				निमाने	कमला	७००	२००००	टाडी २, लववास	हुदेली ६			
३८				मिलनचोक, डक्काहा	कमला	७००	१२०००	निपाने १	सिर्कोली १			
३९				मथौसी	मरीण	३५०	१०००	कपिलाकोट ८	कपिलापुञ्ज ८			
४०				मभिनीदमार	मरीण	३५०	७०००	ठाटीपुरसे ८	ठाटीपुरसे ५			
४१				काउछे	कमला	३५०	८०००	कमलामाई १२	कमलामाई १५			
४२				पटियाली	कमला	३४०	५०००	कमलामाई १२	रानीवाल ९			
४३				भुवाडी	कमला	५५०	७५०००	टाडी ५	हुदेली १			
४४				बन्धरे	बामती	३५०	११०००	राईगाड ६, मकवानपुर	पिपलमाडी ९			
४५				जलवीरे	बामती	३५०	९८००	राईगाड ६, मकवानपुर	क्यान्सेवर ५			
४६			सिन्धुपाल्चोक		वलेकी	९५	१०००	बतासे ५	जलवीरे ५			
४७				सानो सखुवा	भोटेकोशी	१००	८००	धुप्याङ ७	गाटे ९		तुइन	
४८			रसुवा	बान्दे	त्रिशुली	१२०	५०००	डाडागाउँ ८	रामचे १		तुइन	
४९				चिरोटी दोभान	त्रिशुली	१९०	३६०१	कल्लेरे ३	बैरिनी ९			
५०				भुतियाघाट	त्रिशुली	१६५	२७५०	कल्लेरी ६	बैरिनी ७			
५१				जरघाट	त्रिशुली	१८०	२०४०	कुमुपुर ५	गिडा १			
५२				घाटवेसी बाँगी	त्रिशुली	१५५	२७३१	कुमुपुर ५	गिडा २			
५३				कलिंगा गोमती दोभान	त्रिशुली	१६०	३५५०	सलगा	बेनियाट			
५४				धुसा गाबिस भवन	त्रिशुली	१८७	३६००	घ्याल्की	धुपु १			
५५				हुन्दी खोला दोभान	त्रिशुली	१७०	२९५०	गोरखा	जोगीमारा, धादिङ			
५६				जोमेटारखुदिटार	बुढीगण्डकी	१५७	३१३०	खुदिटार	मेदी			
५७				विहाङ्गी पटौल पम्प	त्रिसुली	१२३	२५००	धादिङ्गेसी	धादिङ्गेसी			
५८				नुवाकोट	जिलिङ	२९६	२०००	जिलिङ	खडकभन्ज्याङ		तुइन	खरिद प्रक्रियामा रहेको
५९				अश्राङ	बामती	१३०	१५००	अश्राङ	मयली		तुइन	सर्वे भइसकेको
६०				सुवानी बेसी	बामती	१२५	१६००	गिम्दी	मयली			खरिद प्रक्रियामा रहेको
६१				काजसेबेसी	बामती	१३०	१५००	गिम्दी	बेतीनी			सम्पन्न
६२				गिम्दी बेसी	बामती	१३५	१७००	गिम्दी	बेतीनी			
६३				कडुन बेसी	बामती	१३०	१५००	धुसेल	छिबरी			
६४				छागाटार	बामती	१२५	१८००	धुसेल	सिस्नेरी			
६५				हुन्दीबेसी	बामती	१२०	१५००	रुलाडुर्छे	बेतीनी			
६६				हेल्डार	डुर्छेखोला	१२०	१२००	रुलाडुर्छे	मिल्ने			
६७				बोल्देफिदिचे	सुनकोशी	१२०	५०	बोल्देफिदिचे	कातिके देउराली			
६८				कविवास ४.९७ किलो	त्रिशुली नदी	१५०	७५०	तनहुँ	कविलासा ४			
६९				कविलासा ६, सिमराताल	त्रिशुली नदी	१६५	४८५	तनहुँ	कविलासा ६			
७०				दारचोक ३	त्रिशुली नदी	१२९	१२००	गोरखा	दारचोक ३			
७१				दारचोक ४	त्रिशुली नदी	१३९	५००	गोरखा	दारचोक ३			
७२				दारचोक ५	त्रिशुली नदी	१५१	१३००	गोरखा	दारचोक ३			
७३				देउजर	बामती	३२०	१२५०	सिन्धुली	भुवाडी ९			
७४				सुकौरा	बामती	११०	१७५०	सिन्धुली	भुवाडी, २ र ९			



०६०२/१९९/०३

सि.वि.स. - ७६

Handwritten signatures and initials, including 'Anand', 'Vijay', and 'Rajendra', along with a large '2' written vertically.

मध्यमाञ्चल

गणेश्वरी

सि.न.	वि.क्षे.	अञ्चल	जिल्ला	तुइन भएको स्थान	नदिको नाम	लम्बाई स्थान	लाभचित जनसंख्या	दायाँ किनार	बायाँ किनार	संख्या	अस्थायी तरीतलको वर्तमान अवस्था	कैफियत
७५				फार्सा	बामती	३००	७५०	फार्सा १	रामेछाप			
७६				केराबारी	बामती	३००	३०००	केराबारी ७	सुनसरी	१०	तुइन	
७७				सामरी खोला	सामरी खोला	३००	१५००	काली खोला	आमचन्द्रा			
७८				राप्ती खोला	राप्ती खोला	१५०	४०००	बागजोरा	सुनसरी			
७९				च्युरी बगैचा	राप्ती खोला	१२०	७५०		च्युरी बगैचा ४			
८०				सिमल दार	राप्ती खोला	१५०	३००		गण्डक			
८१				गणेश गाउँ	कुलेखानी खोला	२००	२५००	गणेश गाउँ ३	गणेश गाउँ ३			
८२				सुंगुरे	कुलेखानी	१५३.८	३०००	हरामनाटे ७	सुंगुरे ८			डिजाइन परिमार्जन हुँदै
८३				भोके फाँट	कालीगण्डकी	१८५	७००	रतमपुर ३	कोटा गा.वि.स. ३ तनहुँ			
८४					कालीगण्डकी	१९०	१२५०	रतमपुर	कोटा गा.वि.स. ३ तनहुँ			
८५				जलदेविघाट भल्लोरी	कालीगण्डकी	१३०	१०००	डाँडाभेरी १	भिरकोट गा.वि.स. ८ तनहुँ			
८६				मफ डाँडा	कालीगण्डकी	११०	१५००	कोटापर ६	भिरकोट गा.वि.स. ८ तनहुँ			
८७				आपस्वरा भो.पु.	कालीगण्डकी	४०	९००	डाँडाभेरी ६	बुलिगटार ९			
८८				धवलगा बसेनी	साँघु खोला	१५	२५०	धौबाडी ६	धौबाडी ८			
८९				आखैरा	केरणे	१०२	८७५	बुलुटार ६	दानाभेरी ९			
९०				जलदेविघाट	कालीगण्डकी	१५०	३०५०	भिरकोट ५, तनहुँ	दानाभेरी			
९१				बालीगण्डकी	कालीगण्डकी	१६०	४२०५	भिरकोट, तनहुँ	दोषर			
९२				गोरी	बागीखोला	१२०	१५००	अर्घा	मागी	१	तुइन	
९३				डम्परेखोला	राप्ती	१२५	१२००	सुनुके अर्घाबाथी	बागेशाल, घुमान	१	तुइन	
९४				सिउराथी	स्वान्दिस खोला	६०	८००	डुलोसुपेक ५	डुलोसुपेक ४	१	तुइन	
९५				मककु फाट	कालीगण्डकी	२५०	१६०००	नवलपरासी	कोटा, तनहुँ			
९६				सिमलताल	त्रिशुली	१८५	१४०००	छिम्केडभरी, तनहुँ	दोरोचोक, चितवन			
९७				पुरानो साराडघाट	त्रिशुली	१६०	१४०००	देवघाट, तनहुँ	दोरोचोक, चितवन	५	तुइन	
९८				भिरकोट	कालीगण्डकी	२०७	७५०	डाँडाभेरी टाडी	भिरकोट ५			
९९				सोतुडघाट	सेती	२००	२३०००	बैदी, तनहुँ	केखावट, तनहुँ			
१००				केपथारी	दरौटी नदि	२००	५२००	श्रीनापकोट	ताकुकोट			
१०१				अकुल	दरौटी नदि	२००	२५०	श्रीनापकोट	ताकुकोट			
१०२				जलविरे	दरौटी नदि	१३९	२००	श्रीनापकोट	ताकुकोट			
१०३				भुवानीटआर	मस्याङ्दी	१००	५००	आडुखैनी	मनाकामना			
१०४				हिकुडु	त्रिशुली	१०३	१५००	मुक्तिचोक	जोगीमारा, धादिङ			
१०५				छुडीसिड	त्रिशुली	११२	५००	भन्नीचोक	जोगीमारा, धादिङ			
१०६				पुष्का	त्रिशुली	१२६	२०००	मुक्तिचोक	जोगीमारा, धादिङ			
१०७				बन्सार बेसी	त्रिशुली खोला	६०	१३५५	भलापखैकी १	कोल्की १	१	काठको पुल	
१०८				मर्दी	मर्दी खोला	२५४	३३००	हेम्ना	सुपोक	१	तुइन	
१०९				शालीजा	मियालीखोला	५०	१२००	शालीजा ३	शालीजा ९			
११०				भुक्ताङ्ग	महाभिर खोला	५२	२०००	भुक्ताङ्ग ९	भुक्ताङ्ग ९			
१११				भगवा र ठानामौला	लमाएखोला	७५	१४००	भगवा	ठानामौला			
११२				माभकोट	कालीगण्डकी	११०	२०००	माभकोट	म्यावी			
११३				शंकरपोखरी १, २	लमाएखोला	९३	२०००	शंकरपोखरी १	ठानामौला ९			
११४				हल्लुडे	रतिखोला	८०	२०००	तिलाहार	पकुवा			
११५				पानीघाट	रतिखोला	१०	२०००	तिलाहार	पकुवा			

नेपाल सरकार  
 कृषि विकास तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
 नेपाल सरकार  
 कृषि विकास तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
 खरिद प्रविधि प्रयोग  
 खरिद प्रविधि प्रयोग  
 खरिद प्रविधि प्रयोग

१०९/१०९/१०९

१०९/१०९/१०९

१०९/१०९/१०९

१०९/१०९/१०९

१०९/१०९/१०९



नेपाल सरकार  
संघीय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
ग्रामीर पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग  
सर्वे भइसकेको  
सर्वे भइसकेको

डिभिजन

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सि.न.	वि.शे.	अञ्चल	जिल्ला	तुइन भएको स्थान	नदिको नाम	लम्बाई स्थान	लाभान्वित जनसंख्या	दायाँ किनार	बायाँ किनार	संख्या	अस्थायी तरीतारको वर्तमान अवस्था	कौम्यत
११६			पर्वत	दुलोखोला	दुलोखोला	६०	१५००	दुलुङ	बाजुङ	१५	काठको पुल	
११७				महभिर	महभिर खोला	५२	२०००	भुक्ताले ९	भुक्ताले ९			
११८				भुम्को पुछार	दुलोखोला	६०	१५००	दुलुङ ९	बाजुङ ८			
११९				नयापुल (कास्की)	मोदी खोला	११०	२५००	भुक्ताले, पर्वत	सत्यान ९, कास्की			
१२०				सान्द्रवासी	मोरुढी	९०	३५००	भुक्ताले ३	वाशिङ ७			
१२१				मोदीघोषी	मोदी खोला	५१	११०००	कुरुमा न.पा. ९	कुरुमा न.पा. १३			
१२२				दोविला	जहरेपति	१०२	१२०००	तिलाहार १	कु.न.पा. १८			
१२३				दोविला	जहरेपति	११५.६	१००००	तिलाहार १	कु.न.पा. १७			
१२४				धप्लुङघाट	रामु खोला	४५	३००	सत्यान	सत्यान			
१२५				कर्मला बजारघाट	दरम खोला	३०	२००	तास	तास			
१२६				खालीखोलाघाट	मस्याङ्दीखोला	४५	२५०	अमरभूमि ६	अमरभूमि ७			
१२७				लुङ्दीघाट	लुङ्दीखोला	३०	३००	शुल्फास्कोट	शुल्फास्कोट			
१२८				ठेउलेखोला घाट	ठेउलेखोला	७०	३५०	सकुवा	भेपुपत्याप			
१२९				जमुनीबजारघाट	कालीगण्डकी	७५	४००	देवस्थान पर्वत	कुसी बाग्लुङ			
१३०			बाग्लुङ	तोवाखोला	तोवाखोला	१००	३५०	जेदी ६	जेदी ३	१२	न.वटा, तुईन, १वटा, वासको फडके, ३ वटा काठको पुल	
१३१				चुरेलाबाँसघाट	भुलिखोला	५०	३५०	बुर्तिवाङ	बुर्तिवाङ			
१३२				गणुघाट	बुगादोभान खोला	६०	२५०	बुगादोभान	बुगादोभान			
१३३				सिङ्खोलाघाट	सिङ्खोला	४५	३००	खुखानी	खुखानी			
१३४				तालदागाचौरघाट	दागाखोला	५०	२५०	वालीचौर	वालीचौर			
१३५				टिमुरेघाट	टिमुरेखोला	४५	३००	राङ्खानी	शुल्फास्कोट			
१३६				जलेभर	कालीगण्डकी	८०	१०	बे.न.पा. ९, स्याक्वी	माङफाट ३ पर्वत			
१३७			म्याग्दी	गाउँबेडा	कालीगण्डकी	९०	५१	बेगबोला ९ स्याक्वी	तिस्तान स्याक्वी			
१३८				तातोपानी	म्याग्दी खोला	९६	१२०	मुदी ९, बगर	मुदी ९, बगर			
१३९				अञ्चिना	कणाली	९०	३५०	भी.मुगु	भी.मुगु			
१४०				काँडे	कणाली	१००	२००	फोड मुगु	फोड मुगु			
१४१			सुगु	दक्का	कणाली	८०	२५०	चिमा, मुगु	चिमा, मुगु			
१४२				गिपलमुडा	कणाली	११०	२७५	नाथपु, मुगु	नाथपु, मुगु			
१४३				बगौरा	हेचुडीखोला	८०	४५०	बगौरा, सकारिक २	बगौरा, सुकारिक २			
१४४			हुम्ला	मकै, बफाघाट	कणाली	९०	२७५	श्रीनगर, हुम्ला	श्रीनगर, मुगु			
१४५				चनफेताडी	कणाली	९७	३७५	श्रीनगर, हुम्ला	श्रीनगर, मुगु			
१४६			जुम्ला	चिन्चुघाट सिमेला भो.पु	तिला नदी	९०	२००	चिल्बाया ६	सिमला, जुम्ला			
१४७				रा	तिला नदी	१५०	५१०	रादावेही, जुम्ला	घोडे महादेव, जुम्ला			
१४८				सेरीघाट	तिला नदी	८०	२७५	नाम्पा	भार्ता			
१४९				अमताडा	कणाली	१०५	४५०	राकु	बडालकोट			
१५०				घनडा	तीखा नदी	८५	२७५	रान्चुली	रान्चुली			
१५१				बितामोड	तिला नदी	७०	९९०	पखा	जेठा			
१५२				सेरुबाडा	तिला नदी	११०	५३५०	पौखा	गोला			
१५३			कालिकोट	कणाली	कणाली	१२५	६२९०	चिपु	नागीकोट			
१५४				सिमखेत	तिला नदी	१२५	२२८०	जुविगा	चिल्बाया			
१५५				धुनु	तिला नदी	७५	१५०	दाहा	सुकाटिया			
१५६				धनाडा	तिला नदी	१०५	२८५०	राचुली	चिल्बाया			
१५७				धनाडा	तिला नदी	१०५	२८५०	राचुली	राचुली			

०६२/११/०३

पुस्तक

पुस्तक

१३३

Amal

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको

सर्वे भइसकेको





नेपाल सरकार  
शिक्षण विभाग तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
संघीय प्रशासन विकास तथा कृषि सङ्केत विभाग  
संरचना सुधार  
संरचना सुधारको  
संरचना सुधारको

062/199/03

सि.न.	वि.क्षे.	अञ्चल	जिल्ला	तुइन भएको स्थान	नदिको नाम	लम्बाई स्थान	लाभान्वित जनसंख्या	दायाँ किनार	गा.वि. नं.	बायाँ किनार	संख्या	अस्थायी तरीत राउको वर्तमान अवस्था	कीर्तवत
१२८				खुवाल्	कर्णाली	१२५		भर्ती		सावु			निर्माणाधीन
१२९				बकिज्यूला	दुली भेरी	५०	६००	जाजरकोट		धैला			
१३०				सिमवारा पिपलचौर	दुली भेरी	७५	१५०	जाजरकोट		आठ बिस कोट			
१३१				जिपूजिउला	सानी भेरी	६५	५००	पिपल		स्यालापाखा			
१३२				सोरीखोला	सानी भेरी	७२	७००	पोखरा		कोडा			
१३३				खादिवाग	उत्तर गंगा	५५	३००	तस्सेराय		तकसेरा ७			
१३४				धौलागार	धौलागार	३५	२००	सिस्ने		सिस्ने			
१३५				छिपतरा	सानी भेरी	४५	३५०	जोई		कोडा			
१३६				भलखोला	सानी भेरी	७५	७००	पिपल		स्यालापाखा			
१३७				किमुबाट सिमलबोट	रुकुमगाउँ	३०	४५०	कोडा		रुकुमकोट			
१३८				माथिल्लो पुरी दोभान	सानी भेरी	८५	३५०	जोग		राइसी			
१३९				पुक्नीवाङ	रन्गाखोला	३६	३५०	रन्गाकोट		हुकाम			
१४०				पेदीखोला	रन्गाखोला	३५	३००	जोई		जोई			
१४१				गिठकोट	सानीभेरी	११७.८	३००	पूर्तिमकाडा		चौखाबाडा			निर्माणाधीन
१४२				धुनवाङ खोला	धुनवाङ खोला	१२०	५५०	राङ्गकोट		पाछाबाङ		तुइन	सर्वाङ्गण भएको
१४३				बोगिल्ला	तुम्बिखोला	१५०	४००	खुन्ती ३		सिरि ९ प्युठान		तुइन	
१४४				गढारी	भिरपुक	११२	४००	प्युठान न.पा.					
१४५				रेकर	भेरी	१३०	३००	साफकाडा, सल्यान					
१४६				स्वीकोट	भेरी	१५०	४००	स्वीकोट					
१४७				स्वामीवास	बबई	१५०	३५०	काशीचौर, सल्यान					
१४८				निनाडखोला भन्ने पु	बबई	१३०	३००	काशीचौर ६, सल्यान					
१४९				कुमुतारा	बबई	१५५	३००	काशीचौर ६, सल्यान					
१५०				दामदबानी	सारदा	१३०	३००	कालीमाटी, काल्दा, सल्यान					
१५१				चिप्ले	भेरी नदि	२००	१५००	रोखफर्सा ५		भेरी गंगा नयाँ			
१५२				छोटेचिप्ले	भेरी	१६०	११००	तेखफर्सा		रामघाट १			
१५३				सिम्रिभट्टे सरा	गुडु खोला	७५	८००	गुडु ९		दिवापुर २			
१५४				बगाडघाट	कर्णाली नदी	२२५	५००००	तरंगा १		सगरखाल ९ कैलासी			
१५५				बेतघाट	कर्णाली नदी	२२५	५००००	बेताला अछाम		बेताला अछाम			
१५६				मौरीबन	कर्णाली नदी	२२६	४००००	तरंगा २, कुटा		कैलासी २			
१५७				तल्लो बाह्रगाउटोल	भेरी नदी	२३५	१८०००	रामघाट २, काशीपुर		बबारघाट खोला ३			
१५८				कुटाघाट	भेरी नदी	२३५	३०००	तातापानी ९, चाम्दी		तरंगा ५, कुटा			
१५९				गल्फघाट	भेरी नदी	२३५	५००००	तातापानी ६, राफा		घाटगाउँ ९, सुतीरवा			
१६०				डाबखोला	भेरी नदी	१००	७०००	बाबीयाचौर ७		बाबीयाचौर ३			
१६१				भारखोला	भेरी नदी	७५	४०००	पोखरीकाडा ३		पोखरीकाडा ३			
१६२				धैला पिपलचौर	भेरी नदि	१५०	२००	डाडागाउँ		रुकुम धैला			
१६३				पिच कोट	भेरी नदि	१२०	२००	भेरी मात्किबा १, जाजरकोट		पूर्तिमकाडा ७, रुकुम			
१६४				गल्ला भेरी	भेरी नदि	११५	२५०	भेरी मात्किबा १, जाजरकोट		विजेश्वरी, रुकुम			
१६५				गुछी	साततियाखोला	५०	३००	पजारु ७		गुछीकोट			
१६६				तल्लो डुङ्गेवर	लोहोरे खोला	८५	५५००	मालीका ७		खडकवाडा २			
१६७				मिताचौर	छापघाट खोला	४०	५०००	रानीवन ९		वासी १			
१६८				असारघाट	कर्णाली नदी	७५०	७३००	सातला ५		भैरवस्थान अछाम			
१६९				दहिखोला	कर्णाली नदी	९००	७३००	पिपलकोट ४		कालिकाडा अछाम			



062/199/03

062/199/03

062/199/03

062/199/03

सि.न.	वि.क्षे.	अञ्चल	जिल्ला	तुइन भएको स्थान	नदिको नाम	लम्बाई स्थान	लाभान्वित जनसंख्या	दायाँ किनार	बायाँ किनार	संख्या	अस्थायी तरिकाको वर्तमान अवस्था	शेफियत
२००				स्वामो	छामघाट	१३०	२०००	रानीबन ९	बासी ३			
२०१				तुल्सी असारघाट	कर्णाली नदी	१२५	३९४५	रानीबन	दैलेख			
२०२				छापातडा तुहिन	बुढीरगा	११८	२५७५	पायल	मंगलसेन ३		तुइन	
२०३			अछाम	विजाडीगाड	विजाडीगाड	९५	३२४५	घुघुरकोट	बुढाकोट	५		
२०४				मालुमेला ढुंगाचाला	कर्णाली	१२०	२००	मालुमेला	ढुंगाचाला			सर्भेक्षण भएको
२०५				गुता	गुता खाला	८२	२३८२	देबिस्थान	देबिस्थान			
२०६				समहाड	सेती	१४०	१२००	दि.सि.न.पा. ५	दि.सि.न.पा. ९			
२०७				मालुमेला	साईली गाड	१०	९००	डोड ७	डोड ७			
२०८				बेनी	कर्णाली	१८०	११००	कानाचौर ९	तालागाड सबैत			
२०९				निबेणी	सेती	१७०	१८००	कानाचौर १	बलाता अछाम			
२१०				तलकोट	सेती	१८०	३२००	तिखातर ९	सोकोट अछाम		तुइन	
२११				दानकण्डा	सेती	१९०	४०००	लाटामाण्डौ	वास्पाटा			
२१२		सेती		छोलेगाड	छोलेगाड	७०	१४००	काडामाण्डौ ७	सानागाड ५			
२१३				बाफोसेन	सेती	१३४	३२००	मुडेगाड	दि.सि.न.पा. ८			
२१४				गिरीचौका	सेती	१४०	१०००	दुगाडा बैतडी	गिरीचौका,डाटी			
२१५			बाजुरा	दुगाडानना	कर्णाली	१४०	२४००	बाई १,२,३ जेरा	बाँधु	३	तुइन	
२१६				दहकोट जुकेला	बुढीरगा	४०	१००००	दहकोट ५	वडिपारीका न.पा. १			
२१७				सल्याङी दोभगाले	सुनगाडा	१००	२९०००	सुनकोट	देविचौर			
२१८				तली गढी गाउँ	भ्याकुले बोला	१२०	१० गा.वि.स.	मटेला	व्यासी १			
२१९				सेडी बोला	कलङ्गा	२००	३ गा.वि.स.	बाज	बिराहाडी ९			
२२०				उदयपुर	सध्यागाडा	१००	५०००	भालोखोला ९	कोटदेवल			
२२१				रुम्बो	सेति	२००	१५००००	धमेना ३	मेलाविशौना ३			
२२२				गडबेत	गोलाइगाडा	१५०	२४००	ज.न.पा. १० गडबेत	ज.न.पा. १० विहराडी		९ वटा तुइन २ वटा टपुव	
२२३				इगुल्बारे	इगुल्बारे बोला	१५०	३५००	साइपाल	भारत			
२२४				कालागाड	महाकाली	१००	४४५	हती	भारत			
२२५				बडगाड	महाकाली	१०२	४४५	हती	भारत			
२२६				बसेडि	महाकाली	९५	३६८	दौलाकोट	भारत			
२२७				सिकरम	महाकाली	९०	३८०	दौलाकोट	भारत			
२२८				बरती	महाकाली	८५	६५८	सल्लेरा	भारत			
२२९				मल	महाकाली	९८	३४५	राखा	भारत	११		
२३०				इन्दीड	महाकाली	७०	४३०	राखा	भारत			
२३१				घाटीबनार	महाकाली	६०	२८०	व्यास	भारत			
२३२				साक	महाकाली	१९०	८६०	उकु	भारत			
२३३				लाली	महाकाली	१९५	९५५	ली	भारत			
२३४				जलजीवी	महाकाली	१९९	९९०	उकु,डाबेला	भारत			
२३५				पंचेश्वर घाट	महाकाली	२००	२९०००	भारतको सम्मिलित	पंचेश्वर ६	१	तुइन	
२३६				परशुराम न.पा कैयानी	रुम खोला	१६०	५२०	परशुराम नारसपलिका	परशुराम नारसपलिका	१	तुइन	
२३७				शरीया फो.पु	जोगपुडा	१४०	३००	दैवी ६	दैवी ७	१	तुइन	
							जम्मा			२३७		

सुदूर पश्चिमी क्षेत्र

००२१९९/०३



नेपाल सरकार  
कृषि तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
राष्ट्रिय पशुधर विकास तथा कृषि सङ्क विभाग  
बृज डिभिजन  
पुल्चोक तलितपुर



सुदूर पश्चिमी क्षेत्र

सुदूर पश्चिमी क्षेत्र

सुदूर पश्चिमी क्षेत्र

सुदूर पश्चिमी क्षेत्र

सुदूर पश्चिमी क्षेत्र



Ministry of Federal Affairs and Local Development  
 Department of Local Infrastructure Development and Agricultural Roads  
 Suspension Bridge Division

Shreemahal, Pulchowk

**WORK PLAN FOR DETAIL ENGINEERING SURVEY AND DESIGN OF TRAIL BRIDGE FOR THE REPLACEMENT OF TWINS DIRECT PROCUREMENT PROCESS:**

S.N.	Activities (for two bridges)	WEEKS →																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Preparation of RFP and issuance with letter																						
2	Opening of bids																						
3	Evaluation of bids																						
5	Preparation of procurement contract document and work order																						
6	Completion of survey, design and estimate																						
7	In case of multispan, duration for soil investigation and design																						
8	Draft report submission																						
9	Review of the draft report for a package (SBD)																						
10	Submission of the final report																						
11	Approval of the design and estimate report																						

Note:

- multispan trail bridge
  - Total duration required for detail engineering survey of multispan trail bridge = 22 weeks
  - Total duration required for detail engineering survey of single span trail bridge = 11 weeks
- From the past experiment, for the flooded trail bridges, by the direct procurement process of detailed engineering survey of the trail bridges all the works upto approval of final report has been completed within 1 months.

नेपाल सरकार  
 राष्ट्रिय मामिला तथा स्थानीय विकास मन्त्रालय  
 स्थानीय पूर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग  
 सिल्वेस्ट्रस ब्रिज डिभिजन  
 भोमहल पुल्चोक ललितपुर

महोदय  
 प्रमुख  
 सिल्वेस्ट्रस ब्रिज डिभिजन  
 भोमहल पुल्चोक ललितपुर


*(Handwritten signatures and dates)*  
 26/11/2022  
 प्रमुख  
 सिल्वेस्ट्रस ब्रिज डिभिजन  
 भोमहल पुल्चोक ललितपुर

Government of Nepal  
 Ministry of Federal Affairs and Local Development  
 Department of Local Infrastructure Development and Agricultural Roads  
**Suspension Bridge Division**  
 Shreemahal, Pulchowk

**WORK SCHEDULE FOR CONSTRUCTION OF TRAIL BRIDGE FOR THE REPLACEMENT OF TWINS:**

S.N.	Activities (for one package)	MONTHS →																					
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Preparation of tender document and publication of tender notice.																						
2	Sales and submission of bid document																						
3	Opening of bids																						
5	Evaluation of bids through Bid evaluation committee																						
6	Letter of Intend publication																						
7	Preparation of procurement contract document and work order																						
9	Layout works of trail bridges at site																						
8	Fabrication of steel parts																						
10	Trail Bridge construction works																						
11	Inspection, supervision and monitoring of trail bridge																						
12	Quality assurance																						
13	Final payment																						

Total duration required for construction of single span trail bridge = 22 months

  
 नेपाल सरकार  
 कृषि, वन्यजीव तथा स्थानीय विकास प्रशासन  
 ससंस्थागत विकास तथा कृषि सडक विभाग  
 बृज डिभिजन  
 श्रीमहल पुल्चोक ललितपुर

  
 सुधीर शर्मा  
 प्रमुख

अनुसूची ५ - सार्वजनिक खरिद ऐन, २०६३ र सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ माभएको व्यवस्था

सार्वजनिक खरिद ऐन २०६३ माभएको व्यवस्था

३०. खुल्ला रुपमा आशयपत्रमाग गरी संक्षिप्त सूचीतयार गर्नु पर्ने :

(१) तोकिएको रकमभन्दा बढी रकमको परामर्श सेवा खरिद गर्नु पर्ने भएमा सार्वजनिक निकायले त्यस्तो परामर्श सेवा दिन इच्छुक व्यक्ति, फर्म, संस्था वा कम्पनीबाट सो सम्बन्धी आशयपत्र संकलन गर्न कम्तिमा पन्द्र दिनको अवधि दिई राष्ट्रिय स्तरको समाचारपत्रमा तोकिएबमोजिमका कुराहरु खुलाई सूचना प्रकाशन गर्नु पर्नेछ ।

४१. सोभै खरिद सम्बन्धी व्यवस्था : (१) यस ऐनमा अन्यत्र जुनसुकै कुरा लेखिएको भएतापनि देहायको अवस्थामा मालसामान वा परामर्श सेवा वा अन्य सेवा सोभै खरिद गर्न वानिर्माण कार्य सोभै गराउन सकिनेछ :-

(क) तोकिएको रकमसम्मको फुटकर खरिदमा

सार्वजनिक खरिद नियमावलीमाभएको व्यवस्था

७०. खुला रुपमा आशयपत्रमाग गरी संक्षिप्त सूचीतयार गर्नु पर्ने: (१) सार्वजनिक निकायले दशलाख रुपैयाँभन्दा बढी मूल्यको परामर्श सेवा खरिद गर्न ऐनको दफा ३० बमोजिम सूचना प्रकाशन गरी आशयपत्रमाग गर्नु पर्नेछ ।

(२) सामान्यतया तीन करोड रुपैयाँभन्दा बढी रकमको परामर्श सेवा खरिद गर्नु परेमा अन्तर्राष्ट्रिय स्तरको आशयपत्रमाग गर्नु पर्नेछ ।

७२. मौजुदा सूचीमा रहेका परामर्शदाताबाट प्रस्तावमाग गरी परामर्श सेवालिन सकिने: (१) सार्वजनिक निकायले दशलाख रुपैयाँभन्दा कम रकमको परामर्श सेवा आफ्नो कार्यालयमा तयार गरिएको मौजुदा सूचीमा रहेका परामर्शदाताबाट लिखित रुपमा प्राविधिक र आर्थिक प्रस्तावमाग गरी खरिद गर्न सक्नेछ ।

८५. सोभै खरिद सम्बन्धी व्यवस्था : (१) ऐनको दफा ४१ को उपदफा (१) को खण्ड (क) बमोजिमको फुटकर खरिद देहाय बमोजिम सोभै खरिद गर्न सकिनेछ:-

तीनलाख रुपैयाँसम्मको खर्च भैजाने वा पूर्ण गतमालसामान वानिर्माण कार्य वा परामर्श सेवा वा अन्य सेवा ।

तर यस खण्ड बमोजिम निर्माण कार्य गराउँदा एउटै व्यक्ति, फर्म, कम्पनी वा संस्थाबाट एक आर्थिक वर्षमा एक पटक भन्दा बढी पटक सोभै खरिद गर्न सकिने छैन ।

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

२०७१९८  
**कुमार थापा**  
 योजना प्रमुख



*[Handwritten signature]*  
**राजिव**

नेपाल सरकार  
संघीय मामीला तथा स्थानिय विकास मन्त्रालय  
स्थानिय पुर्वाधार विकास तथा कृषि सडक विभाग  
सस्पेन्सन बृज डिभिजन

श्रीमहल, पुल्चोक, ललितपुर



सार्वजनिक तुईन/अन्य अस्थायी प्रकृतिका तरीतराजको साधनलाई प्रतिस्थापन गरी निर्माण गरीने भन्ने पु. हरको अञ्चल अनुसारको विवरण

सि.नं.	अञ्चल	सार्वजनिक तुईन	बाँसको फड्के	काठको पुल	टायर/ टयुव	जम्मा	कैफियत
१	कोशी	१	२	१		४	
२	सगरमाथा	५	१९	७		३१	
३	जनकपुर	०			१०	१०	
४	बागमती	२२				२२	
५	नारायणी	१५				१५	
६	लुम्बिनी	१२				१२	
७	गण्डकी	१३		१		१४	
८	धवलागिरी	८	१	२१		३०	
९	कर्णाली	१८		२		२०	
१०	राप्ती	२२				२२	
११	भरी	२०				२०	
१२	सेती	२३				२३	
१३	महाकाली	१२			२	१४	
	जम्मा	१७१	२२	३२	१२	२३७	

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*

*[Handwritten signature]*  
संयोजक थापा  
योजना प्रमुख

*[Handwritten signature]*  
सि. सचिव

*[Handwritten signature]*  
सचिव

